

La nueva generación (III)

Jesús Bal

Formas de citación recomendadas

1 | Por referencia a esta publicación electrónica*

BAL, JESÚS (2011 [1927]). “La nueva generación (III)”. *El Pueblo Gallego*: 972 (17 de marzo), 1-2. Reedición en *poesiagalega.org*. *Arquivo de poéticas contemporáneas na cultura*.
<<http://www.poesiagalega.org/arquivo/ficha/f/810>>.

2 | Por referencia á publicación orixinal

BAL, JESÚS (1927). “La nueva generación (III)”. *El Pueblo Gallego*: 972 (17 de marzo), 1-2.

* Edición dispoñíbel desde o 17 de maio de 2011 a partir dalgunha das tres vías seguintes: 1) arquivo facilitado polo autor/a ou editor/a, 2) documento existente en repositorios institucionais de acceso público, 3) copia dixitalizada polo equipo de *poesiagalega.org* coas autorizacións pertinentes cando así o demanda a lexislación sobre dereitos de autor. En relación coa primeira alternativa, podería haber diferenzas, xurdidas xa durante o proceso de edición orixinal, entre este texto en pdf e o realmente publicado no seu día. O GAAP e o equipo do proxecto agradecen a colaboración de autores e editores.

SUSCRIPCION: España: 6 Ptas. trimestre; Extranjero: 20 Ptas. semestre

VIGO, JUEVES 17 DE MARZO DE 1927

MARGINALES PANORAMAS

La nueva generación

Por JESUS BAL.

III

Entendámonos! El día anterior, al exaltar la humildad como virtud necesaria a la nueva generación...

Ahora bien; esa humildad, que es voluntad de cohesión, que es curiosidad y simpatía, adquirirá una calidad magnífica de tensión sostenida...

Dada nuestra dispersión, lo primero que ante ella asaltará los espíritus es este pensamiento: la nueva generación tiene en ese informe estado de una agonía...

Nuestra voluntad de cohesión al tropezar fatalmente con nuestra dispersión de estos momentos, ha de plantearse el ineludible problema de superarla...

Después de esto, nadie podrá dudar que de muy poco nos puede servir el puerto pesquero y los grandes muelles de atraque...

Un torpedero francés. Ayer por la mañana entró de arribada a causa del temporal reinante el torpedero francés "Tomado", de 1.500 toneladas y 100 tripulantes...

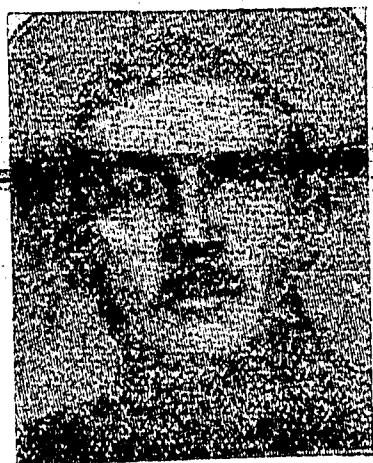
EL SILENCIO DE EUROPA

Lo que los Estados Unidos están haciendo en Nicaragua es una iniquidad que no obstante su magnitud, no logra indignar de una manera visible al mundo entero...

Y las demás naciones estarán empujadas ante la perspectiva de que su silencio repercute favorablemente para ellas en la cuestión de las deudas...

Hispano América le está dando a Europa una dura lección. Es la única vórtice del lado occidental que acusa un ímpetu de vida, junto a una escrupulosa y edificante vibratibilidad ética...

La iniquidad, el atropello cínico y monstruoso está siguiendo su curso, ante un silencio que escatofra. ¿Qué hace ahí esa Sociedad de Naciones?...



El secretario de Estado del Reich, von Kuhlmann, que fue atropellado por una motocicleta y que se halla gravemente herido, con fractura del cráneo y otras lesiones

NUESTROS INVEROSIMILES FERROCARRILES

Distancia entre Vigo y Monforte: 177,49 kilómetros.

Tiempo marcado a los trenes ascendentes para recorrerlos: Expreso: 4 h. 51' - Correo: 5 h. 54' - Mixto: 7 h. 40' - Mercancías: 13 h. 30'.

Tiempo marcado a los trenes descendentes: Expreso: 4 h. 45' - Correo: 6 h. 10' - Mixto: 7 h. 5' - Mercancías: 11 h. 38'.

Resulta, pues, que nuestros inverosímiles "corren" con las velocidades comerciales siguientes en kilómetros por hora:

Trenes descendentes: Expreso: a 36'59 - Correo: a 30'08 - Mixto: a 23'15 - Mercancías: a 13'15.

Trenes ascendentes: Expreso: a 37'36 - Correo: a 28'78 - Mixto: a 25'06 - Mercancías: a 15'25.

Después de esto, nadie podrá dudar que de muy poco nos puede servir el puerto pesquero y los grandes muelles de atraque para transatlánticos...

DE ARRIBADA

Un torpedero francés

Ayer por la mañana entró de arribada a causa del temporal reinante el torpedero francés "Tomado", de 1.500 toneladas y 100 tripulantes.

Lo manda el capitán de corbeta Mr. Bruxin. Procedo de Burdeos y se dirige a Tolón.

UN ARTICULO DE JULIO DANTAS

"Paginas galegas"

Por JULIO DANTAS.

Con este epigrafe publica Julio Dantas un admirable artículo en "O Primeiro de Janeiro", de Oporto...

Na minha passagem por Vigo— a Vigo luminosa— das ostras, que lem o ar opulento duma pequena cidade americana— fui tomar chá, com alguns amigos, ao "bar" do "Moderno"...

Hispano América le está dando a Europa una dura lección. Es la única vórtice del lado occidental que acusa un ímpetu de vida, junto a una escrupulosa y edificante vibratibilidad ética...

La iniquidad, el atropello cínico y monstruoso está siguiendo su curso, ante un silencio que escatofra. ¿Qué hace ahí esa Sociedad de Naciones?...

—Vossa merce está certo diso? —Certissimo. —Passou-se tempo, a causa foi julgada, o lavrador do Lugo ganhou, e no dia seguinte, muito risonho, a boina nas mãos, estava em casa do advogado para lhe agradecer e lhe pagar...

—Vossa merce está certo diso? —Certissimo. —Passou-se tempo, a causa foi julgada, o lavrador do Lugo ganhou, e no dia seguinte, muito risonho, a boina nas mãos, estava em casa do advogado para lhe agradecer e lhe pagar...

—Vós, que le deste bem com o meu conselho? —Disse o homem das leis abraçando-o. —Se eu tivesse seguido o conselho de vossa merce, linha perdido.

—Quê? Tu mandaste os porcos ao juiz? —Mandi.

—E ganhaste a demanda? —Porque lhos mandei em nome do outro.

No regresso, demorai-me um dia em Tui. Sempre que passo na velha cidade galega, demoro-me o tempo indispensavel para visitar duas coisas igualmente fortes, igualmente barbaças e igualmente heias: um monumento e uma paisagem: —a Sé e o "Valle Miñor".

Visitei a uma vez mais, demoradamente. O conego arrepreste e o sr. don Josus, arquívista, tiveram a anabilidade...

(Continúa en la segunda página)

BOY

Adaptación de la novela del R. P. COLOMA S. J. SABADO ESTRENO ODEON



El comandante uruguayo Larro Borges, jefe del "raid" accidental emprendido por los aviadores del "Uruguay" desde Montevideo y que fueron rescatados en Cabo Jubu

Intereses de Galicia

LA CONSERVACION DE PUERTOS

Madrid.—La "Gaceta" en su número de hoy publica la aprobación del presupuesto para la conservación de los Puertos y boyas de amarre en los mismos, a cargo directamente del Estado, durante el actual ejercicio.

Corresponden a las provincias gallegas las siguientes cantidades: La Coruña: Para la conservación de todos sus Puertos, 38.470'50 pesetas.

Lugo: Para ídem, 10.155'60 pesetas. Pontevedra: Para ídem, 27.549'64 pesetas.

NOMBRAMIENTO

Madrid.—Publica igualmente el periódico oficial, el nombramiento de oficial de Prisiones con destino a Pontevedra, a favor de don Galixto Belaustegui.

Notas del momento

LA VERDADERA LIBERTAD

El periódico "Secundaria", de los Universitarios, dió en el local de la Unión Patriótica, de Madrid, una conferencia sobre algunas consideraciones sobre el concepto de la libertad política.

Hizo historia de la libertad en España, para llegar a la conclusión de que "ahora es cuando existe la verdadera libertad en todos los órdenes".

La Compañía Telefónica Nacional y sus empleados

UNA COMISION DE ESTOS VISITA AL MINISTRO DE LA GOBERNACION

Madrid.—Una comisión de empleados de la Compañía Telefónica Nacional estuvo esta mañana en el Ministerio de la Gobernación, para protestar contra la revisión acordada por la Compañía, que somete a sus empleados a un examen de capacidad...

También solicitaron del ministro que la Compañía no traslade a las señoritas empleadas.

El ministro recomendó a sus visitantes que le presenten una nota concretando sus denuncias, que procurará atender.

NUESTROS COLABORADORES

Sísmica espiritual

Comentan muchos, en términos de excesiva trivialidad, la última sesión celebrada por el Consejo de la Sociedad de Naciones bajo la presidencia de Stressemann, queriendo negarle toda importancia internacional...

Pero es que además, en estos instantes en que andan tan empujados y tensos todos los hilos de las relaciones entre Inglaterra y Rusia, la actitud de Alemania y el proceder de Francia, tienen una trascendencia indefinida.

Al decir de muchos la Sociedad de Naciones es un organismo inútil, cuando no perjudicial, en la vida jurídica del mundo, ya que viene a complicar las mil dificultades que existen para lograr que los pueblos se reintegren a la normalidad...

¿Que la Sociedad de Naciones vive en plena crisis y aún no se consolidó su estructura? Sí, innegable. ¿Pero qué organización, qué fuerza espiritual, qué estructura social no atraviesa hoy por un idéntico proceso? Pueblos, Naciones, Estados, Continentes, sufren las conmociones de una angustiosa tendencia a transformarse, sin lograr una forma segura y definitiva de constitución.

No cesan estos diarios de rezar a diáula la letanía de la crisis del liberalismo, de las angustias del socialismo y de las contradicciones de la democracia. Se ufanan y alegran hasta los límites del entusiasmo, relatando las dificultades por que atraviesa la ideología y la doctrina del liberalismo...

Acaso el acontecimiento de más relieve en la vida europea de hoy es la bondad metamorfosis que en la política exterior está sufriendo la Curia romana. Ciertamente para desplegar una acción de influencia en los destinos del Viejo Continente, pero mediante cambios esenciales de conducta y credo, que preparan un nuevo y muy agitado período de la historia en la vida exterior del Papado, cuya crisis es ya intensísima.

Las sacudidas son generales y todo lo humano padece con ellas. Será bueno que nadie se crea ni se sienta libre de la influencia de estos obligados movimientos renovadores.

AUGUSTO BARCIA.



ANTES DE SALIR PARA GINEBRA

AUSTENIA:—Voy a tomar parte en el match de la Sociedad de Naciones. Así os dejo el bebé.

Al partir hacia Ginebra Mr. Austen Chamberlain ha dejado definitivamente en el Ministerio de Negocios Extranjeros al ministro, Mr. Baldwin, quien aparece a la derecha de la fotografía, en la caldera china, las salsichas alemanas y los montones de platos para lavar.

